



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KIELCACH**

Kielce, dnia 30 stycznia 2019 r.

WOO-I.420.108.2018.KT.2

**OBWIESZCZENIE**

Na podstawie art. 10, art. 49 i art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) w związku z art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 pkt 1 oraz art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.)

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach**

zawiadamia, że na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach działającego przez Pełnomocnika Pana Stanisława Dobranowskiego, SWECO ENGINEERING Sp. z o.o. ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków, z dnia 06.12.2018 r. (data wpływu 07.12.2018 r.), uzupełniony w dniu 17.01.2019 r., zostało wszczęte postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

**„Budowa obwodnicy Opatowa w ciągu drogi S74 i DK9”.**

Investycja polegać będzie na budowie po nowym śladzie odcinka drogi krajowej nr 9 oraz drogi ekspresowej S74 o łącznej długości ok. 15 km, stanowiących obwodnicę miejscowości Opatów. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach administracyjnych gmin: Opatów, Lipnik i Sadowie, powiat opatowski, woj. świętokrzyskie.

Początek nowego przebiegu drogi krajowej nr 9 znajduje się w km ok. 82+562 istniejącej DK9, na wysokości miejscowości Zochcin, gm. Sadowie. Droga na odcinku o długości ok. 0,5 km przebiega istniejącym śladem, następnie odsuwa się w kierunku zachodnim i biegnie nowym śladem omijając od strony zachodniej miejscowość Opatów, przechodząc przez grunty miejscowości Zochcinek, Tomaszów, Marcinkowice, gm. Opatów. Pomiedzy miejscowością Marcinkowice a drogą wojewódzką nr 757 planowane jest połączenie DK9 z nowym przebiegiem drogi ekspresowej S74 poprzez projektowany węzeł „Marcinkowice”.

Początek nowego przebiegu drogi ekspresowej S74 znajduje się w miejscowości Jałowesy w km ok. 135+610 istniejącej drogi krajowej nr 74, skąd droga na odcinku o długości ok. 3 km bieć będzie nowym śladem w kierunku wschodnim po północnej stronie DK74. Następnie droga zmienia kierunek na południowy wschód przecinając istniejącą DK74 do połączenia z DK9 poprzez projektowany węzeł „Marcinkowice”. Dalej projektowana obwodnica w ciągu drogi ekspresowej S74 bieć będzie w kierunku południowo-wschodnim omijając od południa miejscowość Opatów, a następnie przechodzić będzie przez grunty miejscowości Czerników Opatowski i Czerników Karski gm. Opatów. W miejscowości Okalina zmienia kierunek na południowy i bieć będzie na odcinku o długości ok. 1,2 km równoległe do istniejącej drogi krajowej nr 9. Koniec przewidziano w km ok. 90+602 istniejącej drogi krajowej nr 9 w miejscowości Okalina – Kolonia gm. Opatów.

W ramach inwestycji przewidziano również:

- budowę obiektów inżynierskich, w tym 2 węzłów drogowych:
  - węzeł „Opatów” w km ok. 1+300 projektowanego nowego przebiegu DK9, zapewniający połączenie obwodnicy z istniejącą DK9;
  - węzeł „Marcinkowice” w km ok. 5+201 na skrzyżowaniu projektowanej DK9 i S74, zapewniający komunikację obwodnicy z drogą wojewódzką nr 757;
- budowę systemu odwodnienia wraz z urządzeniami oczyszczającymi,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę przejść dla zwierząt,
- budowę dróg dojazdowych obsługujących ruch lokalny,
- przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z drogą.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wyburzeniem ok. 13 budynków mieszkalnych oraz ok. 28 budynków gospodarczych.

Przedsięwzięcie zaklasyfikowano do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Informuję, że w myśl art. 49 Kpa, zawiadomienie stron postępowania o czynnościach następuje w formie publicznego obwieszczenia. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie. Wskazuje się dzień **04.02.2019 r.** jako dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

Z uwagi na długotrwałą procedurę postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym konieczność uzyskania opinii właściwego organu Wód Polskich oraz organu inspekcji sanitarnej, a także informowania stron w drodze obwieszczeń, wyznaczam przewidywany termin załatwienia sprawy – **23.05.2019 r.**

Z aktami w przedmiotowej sprawie strony mogą zapoznać się w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Karola Szymanowskiego 6, II piętro, pok. 120 w godzinach 7<sup>30</sup> - 15<sup>30</sup>, wnieść ewentualne uwagi i wnioski.



REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Kielcach  
*Aldona Sobolak*  
mgr inż. Aldona Sobolak

Miejsce wywieszenia .....  
Termin wywieszenia obwieszczenia: od .....do .....

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Stanisława Dobranowskiego adres do korespondencji:  
SWECO ENGINEERING Sp. z o.o.  
ul. Wielicka 30  
30-552 Kraków
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicach ogłoszeń:
  - Urzędu Miasta i Gminy w Opatowie
  - Urzędu Gminy Lipnik
  - Urzędu Gminy Sadowie
  - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
  - w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
3. aa

Do wiadomości:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad adres do doręczeń: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach – doręczenie elektroniczne ePUAP